

Trafikkplan for Frøyland skule



Skulen og trafikksituasjonen.

På Frøyland skule har me elevar som går, syklar og nokon kjem med skyss. Skulevegen på Frøyland er i utgangspunktet trygg. Det er gode gangstiar dei fleste stadene. Eit kritisk område er inn og utkjøring frå parkeringsplassen. Det er viktig for skulen og FAU at me har fokus på korleis me skal ferdast i trafikken.

Kvifor ein trafikkplan?

Time kommune skal vera ein «Trafikksikker kommune», og har laga ein trafikksikringsplan for kommunen 2016-2025.

Målsettinga i trafikksikringsarbeidet i Time kommune er:

«Det skal ikkje skje dødsulukker eller ulukker med alvorleg personskade på vegane i Time som følgje av manglande trafikksikringstiltak. Alle som ferdast i trafikken skal til ei kvar tid føla seg trygg same kva framkomstmiddel dei brukar.»

Trafikkplanen vår tek utgangspunkt i denne målsettinga, og i læreplanen (K-06), der det er sett opp målsettingar for trafikkopplæringa i skulen.

Kunnskapsløftet seier:

1.-4.trinn: Kroppsøving

«Etter 4.trinn skal elevene kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.»

5.-7.trinn: Kroppsøving

«Etter 7.årssteg skal eleven kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel.»

Målsettinga vår som skule er at barna skal læra å oppføra seg ansvarsfullt i trafikken, slik at skulevegen blir trygg for alle. Å skapa medvit om trafikkikkerheit skal vere ein naturleg del av skulen si verksemd.



Retningslinjer ved bruk av sykkel/sparkesykkel:

Det er no foreldra som avgjer kva tid barna kan bruka sparkesykkel eller sykkel til skulen. Fau oppmoder elevane på Frøyland skule til å gå frå og til skulen. Om nokon vel å sykle/sparke må dei levere samtykke frå føresette til lærar.

FAU vil oppfordra foreldra å venta med å gje lov til å sykle til elevane går i 5.klasse, på bakgrunn av råd frå Trygg Trafikk.

Ved bruk av sparkesykkel eller sykkel til og frå skulen er det føresette sitt ansvar at personleg sikkerheitsutstyr er på plass. Skulen vil at alle elevar alltid skal bruka hjelm til og frå skulen. Og på alle sykkelturnar i skulen sin regi skal dei ha hjelm. Skriv/mail om at elevane må ha sykkel og hjelm som er i forskriftsmessig stand blir sendt til føresette i forkant av turen.

Trafikkansvarleg lærar:

Skulen har gode rutinar for at planane blir følgde opp av dei tilsette, og har ein trafikkansvarleg lærar. Det er Eileen Lebius som har denne oppgåva hos oss.

Foreldra sitt ansvar

Det er foreldra som har hovudansvaret for å gje barna nødvendig trafikkopplæring slik at dei kan ferdest trygt i trafikken. Tiltaka som skulen set i verk, er eit supplement til dette. Godt samarbeid mellom heim og skule er avgjerande for å lukkast i trafikkopplæringa.

<http://www.tryggtrafikk.no/content/uploads/2015/11/Informasjonsbrev-til-foreldre.pdf>

FAU har trafikk-sikkerheitsarbeid, som fast tema på eit av møta sine.

http://www.tryggtrafikk.no/content/uploads/2014/06/FAU_brosjyre_orginal-2.pdf



Skulen sin trafikkplan blir lagt ut på heimesida.

Undervisningsmaterieill:

www.tryggtrafikk.no

www.barnastrafikkklubb.no

www.trafikkogskole.no

Rutinar for uteskule/turar i skulen sin regi.

- I trafikkerte område skal ein passa på gåreglane. I større grupper bør det vera ein vaksen framme og ein bak.

Ved bruk av bil:

- Samtykke i VismaFlyt.
- Vanlege sikringsreglar i bil.

Ved bruk av sykkel:

- Alle må ha hjelm og trafikk-sikker sykkel.
- Når ein sykklar på fortau, har ein vikeplikt for alle. Fotgjengaren har førsterett på fortau. Ved fotgjengarfelt skal ein gå av sykkelen.
- Når ein sykklar på ein gang- og sykkelveg, har ein vikeplikt for alle når ein skal inn på eller kryssa vegen.
- Når ein sykklar i sykkelfelt, har ein vikeplikt mot høgre som bilistane.
- Når ein sykklar i kjørebanelen, må ein halda seg på høgre side og oppføra seg som bilist.

Ved bruk av buss:

- Alle står samla, og rettar seg etter dei beskjedar som blir gitt av dei vaksne
- Alle står i ro til bussen har stansa, og det er klart for på- eller avstigning
- Alle brukar setebelte i buss.
- Ved avstigning gir dei vaksne beskjed om korleis dette skal foregå, og alle går roleg ut av bussen og bort til den avtalte oppstillingsplassen.

«Gå til skulen-aksjon» kvart år

Målet for aksjonen er todelt:

- At barn og unge skal vera meir fysisk aktive.
- At det blir sett fokus på trafiksikkerheit og refleksbruk

Barn bør vera aktive i leik eller annan aktivitet minst 60 minutt kvar dag. Aksjon «Gå til skulen» skal stimulera elevane til dagleg fysisk aktivitet. Barn som går til skulen, får brukt energi, dei er sosiale saman med vennar og dei kan oppdaga spennande ting på vegen.

Gjennom aksjonen blir foreldre, elevar, klassekontaktar og elevråd invitert til eit samarbeid om ein aktiv og trygg start på skuledagen.

Skulane som deltek i aksjonen får kr 5000 som elevrådet disponerer. Midla skal brukast til tiltak som stimulerer til fysisk aktivitet, som for eksempel utstyr, turar, tiltak i «Trivselsleiar-programmet».

Aksjonen skjer i samarbeid med Trygg Trafikk, og blir koordinert av Anne Reidun Garpestad som er folkehelsekoordinator i Time kommune.





Sykkelgården på 5.trinn

Elevane på 5.trinn deltek kvar vår på eit fast opplegg på Sykkel – og aktivitetsgården i Sandnes. Dette tilbudet blir koordinert av Trygg Trafikk, og er gratis for skulane.

Her kan elevane øva på trafikkreglar og sykkelferdigheiten sin på eit trygt område. Dette er eit svært godt tilbod til elevane, som er ein viktig del av trafikkopplæringa ved skulen.

Årshjul:

1. trinn Utdeling av refleksvestar. Opplæring «Å vera i trafikken»
2. trinn Gå-trening, følgja trafikkreglane for fotgjengarar
3. trinn Refleksbruk/Refleksdemonstrasjon
4. trinn Vedlikehald av sykkel/sykkelpøva
5. trinn Sykkelgården/sykling i trafikken
6. trinn Praktisk bruk av sykkel i trafikksituasjonar
7. trinn Kartlegging av trafikkfarlege stader i nærmiljøet